

Opsummering af møde fredag d 16/4 2021 om kommunens forslag til hastighedstiltag i Randbøldal

Deltagere:

Fra Kommunen

- Büsra Yücelbas Yelderin og Rasmus Wermuth Jensen, Ingeniører

Fra Byen:

- Aage Andersen (Rodalvej)
- Helle Jacobsen (Rodalvej)
- Eigil Sørensen (Dalen)
- Anne Max Jensen (Ahornvej)
- Steffen Jørgensen (Ahornvej)
- Flemming Pallesen (Daldovervej)
- Henning Barnkob (Kikkenborgvej/Bindeballevej)
- Karl Tolstrup (Daldovervej, Borgerforeningen)

- **Generelt:**

- 40 km fartbegrænsning i hele Randbøldal

- **Ahornvej:**

- Grundet gamle huse uden sokkel tæt på vejen etc. synes 3 bump for meget.
- Forslag 1 bump som markering når man kører ind i byen
- De 2 øvrige optegnede bump på Ahornvej bedes sløjfet

- **Daldovervej:**

- Bumpet når man kører ind i byen- ok
- Karl drøfter de øvrige 2 bump med beboerne, hvis huse er tæt på vejen
- Vurdering herudfra

- **Bindeballevej:**

- Fortov planlagt fra hjørne af Kikkenborgvej til hjørne af Lyngdraget = enighed om, at det er god løsning
- Det kunne ønskes, at fortovet forlænges fra Lyngdraget til Skærhøllevej
- Der var nogen bekymring omkring tung trafik og campingvogne vedr. cirkelbump. Flere erkendte dog, at hastigheden var et problem
- Kommunen undersøger muligheden for 2 minus 1 vejmærkning fra sving ved Skærhøllevej og så langt frem som muligt, som supplement til eller erstatning for bump her
- Hvis udsynsregler udelukker "2 minus 1 vej", så OK til cirkelbump som løsning,
- Henning tjekker med Kaj Pedersen og Anders Sørensen om placering af cirkelbump
- Foreslået Bump ud for nr. 1 og 12 ønskes flyttet til ca. ud for vandværk

- **Dalen:**

- De 2 bump ønskes sløjfet af hensyn til campingtrafikkanter såvel som campister som opholder sig i nærheden på pladsen (støj etc.)

- **Rodalvej:**
 - Bump eller andre tiltag ikke planlagt af hensyn til vejbredden, indkørsler, de gamle huse og beboerne
 - Forslaget fra kommunen er Parkering forbudt skilte på vejen – der er tvivl om dette spørgsmål. Problemet erkendes, men naboerne skal høres vedr. P forhold
 - Helle og Aage vender spørgsmålet med beboerne på Rodalvej
 - Det foreslås, at der sættes et midlertidigt "fartmålerskilt" op ca. overfor for Aages lade
 - Der meldes OK til 2 minus 1 vej på Rodalvej fra Randbøldal byskiltet gennem Ll. Lihme og helt ud til Billundvej
 - Det pointeres, at det er malede felter og IKKE såkaldte "rumlefelter" (støj)
- **Cykelryttere:**
 - Cykelrytternes adfærd er et problem i Randbøldal og ønskes i høj grad forbedret – særligt på Rodalvej
 - Der er generelt gener med meget høj hastighed med flere cykelryttere ved siden af hinanden
 - Der høres megen råben, kalden og høj snak undervejs gennem byen
 - Det anbefales, at vi alle med en eller anden kontakt til cykelmiljøet forsøger at påvirke rytternes adfærd i retning af mere stilfærdig og meget "smallere" kørsel

Tilbage melding med alle kommentarer til projektforslaget til Karl senest d. 22. april, der sender dem samlet til kommunen

Udarbejdet af
*Henning Barnkob og
Karl Tolstrup*

16/4- 2021