

Til lokalrådet i Randbøldal

Vejle kommune har modtaget et ønske om hastighedsdæmpende tiltag i Randbøldal. Vi har undersøgt de trafikale forhold, og har haft ønsket med i vores prioriteringer af projekter i kommunen. I 2020 vedtog Teknisk udvalg en række projekter til udførelse i 2021, hvor Randbøldal er en af dem.

Lokalrådet har i det senere år givet udtryk for at, der er en problematik med de bløde trafikanter i hele Randbøldal og, at hastigheden generalt er for høj i byen. Randbøldal er en by hvor de horisontale oversigtsforhold er dårlige.

For at sikre bedst mulig trafiksikkerhed gennem byen vil Vejle Kommune søge om, at sætte fartgrænsen ned til 40 km/t hos sydøstJyllands politiet.

Der udføres en række tiltag i byen der gør, at farten bliver sat ned så der er bedre overensstemmelse mellem oversigtsforhold og den skilte hastighed, og således at de blødetrafikanter kan færdes trygt og sikkert.

Rodalvej er en strækning, der i forhold til trafikintensiteten og cykelpotentiale ikke berettiger til en regulær cykelsti. For at imødekomme ønsket om cykelfacilitet vil Vejle kommune etablere 2 minus 1 vej på strækningen mellem LL. Lihme og Randbøldal. Strækningen er 5,5-6m bred og har i 2020 en ÅDT på 523.

Vejle Kommune vil her sætte den lokale hastighed ned til 60 km/t. Hastighedsnedsættelse vil øge sikkerheden og trygheden for de bløde trafikanter på Rodalvej. Vejle kommune har vurderet strækningen i forhold til trafikhastighedsdæmpende tiltag. Det har ikke været muligt, at etablere bump på strækningen. Bump etableres ind for byzonen og skal belyses jf. Vejdirektoratets vejregler.

I Randbøldal på Rodalvej vil Vejle Kommune skilte med parkeringsforbud på strækningen med skarp kurve og dårlig oversigt. Borgere i lokalområdet har nemlig gjort opmærksom på, at der er en del bilister der parkerer midt på bakken, hvilket skaber en del farlige situationer. Da de parkerede biler spærrer for oversigten.

For at holde hastigheden nede i byen vil Vejle kommune, etablere modificerede cikelbump og pudebump i byen. modificerede cirkelbump er bump, som er behagelige at køre over hvis fart grænsen bliver overholdt. Pudebump bliver udelukkende etableret på Ahornvej, som er en busrute, så busser kan køre med hjulene på kørebanen i stedet for over bumpet.

På Bindeballevej mellem Kikkenborgvej og Lyndraget vil der blive etableret fortov. Økonomien i projektet tillader ikke at forlænge fortovet yderligere. Der er et

ønske om fortov på noget af Rodalvej. Det har ikke været muligt grundet pladsmangel og udtalstrækkelig økonomi.

Der bliver indtænkt vejbrønde til hele projektet. Det betyder, at vi etablerer vejbrønde når der er kantsten og bump herved undgår vi, at der opsamles vand på kørebanen.

Der er fra borgerne i Randbøldal blevet efterspurgt opsætning af din farttavle, som hastighedsdæmpende tiltag. Dette er et tiltag der bliver anvendt, som et imidlertidigt tiltag til projekter hvor der ikke er økonomi til andet. Det bliver derfor ikke relevant for dette projekt.

I projektet har der været tegnet og regnet på en løsning ved krydset Ahonvej-Bindeballevej og Ahornvej-Dalovervej. Begge kryds er udformet, som to y-kryds. Der har været en ønske om, at rette krydsende op. Dette har været et tiltag projektet ikke kunne løfte økonomisk. Da en tilretning af begge kryds vil kræve større tiltag, som omlægning af hele kloarksystemet, etablering af kantsten og huse der ligger for tæt op af vejareal.

Derfor er der ikke blevet arbejdet længere med det oplæg.

Venlig Hilsen

Büsra Yücelbas Yildirim

Projektleder

Dato 29.04.2021